



# Datenblatt Mini Limousine MkII\_Short

[www.mini-klassiker.de](http://www.mini-klassiker.de)

Autor: Patrick Stellwag\_August 2020



## Mini Standard MkII Limousine: Die Short-Story

**Bauzeit:** September 1967 bis November 1969 bzw.  
bis Dezember 1969

**Preise:**

Mini 850 MkII Standard: DM 4.428,90 (Brüggemann Juli 1968) bzw. £ 509,-

**ACHTUNG:** In den KFZ-Briefen sind auch alle späteren Mini als sogenannte MkII geführt. Da der Hersteller nach dem hier beschriebenen MkII mit Schiebefenster nie wieder eine neue Homologation erwirkt hat, gab es werksseitig nie eine Folgeversion. Diese Story ist ausschließlich dem echten MkII aus oben erwähnter Bauphase gewidmet.



@MMCK Archiv\_Morris Mini MkII

+



Für den EU Markt sind die im englischen Stammwerk hergestellten Limousinen maßgebend, weshalb typische Aspekte dieser Minis im Vordergrund stehen. Alle Modifikationen lassen sich im Detail gar nicht auflisten, denn hierüber gibt es Bücher. Hier sollen zur besseren Typen-Erkennung und Einordnung nur die wesentlichen Änderungen sowie Erkennungs- Merkmale der MkII Limousine aufgeführt werden:

Der Mini Mark II ist die von allen Serien die am kürzesten gebaute Version

Motorvarianten: 848 cm<sup>3</sup> mit 34 PS und 998 cm<sup>3</sup> mit 36 PS sowie

Cooper 998 cm<sup>3</sup> mit 55 PS und Cooper S mit 1275 cm<sup>3</sup> und 76 PS

(Cooper Versionen werden in separaten Datenblättern beschrieben).

## Aussenausstattung

Schiebefenster Türen mit außen liegenden Türscharnieren

Türgriffe aus Sicherheitsgründen mit einem Chrom- Gegenknopf



@MMCK Archiv\_Patrick Stellwag\_Mini 850 MkII



Der Kofferdeckel ist doppelwandig - besteht aus einer inneren und einer äußeren Haut:



@MMCK Archiv\_Heckklappe Mini Cooper MkII S

## Innenausstattung:

Zumeist schwarz und tief genarbte PVC Ausstattung

Export Modell: Beide Sitze verstellbar

Hintere Seitenfenster als Ausstellfenster, die vorne mit zwei Laschen angeschlagen sind (MkI Modelle vorne noch mit Klavierband)

2 Sonnenblenden

Ovales Instrumentträger mit Zentralinstrument und 2 kleineren Instrumenten

Aschenbecher hinten an den Seitentaschen

Chromkeder an Front- und Heckscheibe

Schiebefenster Verschlüsse aus Kunststoff (schwarz/weiß)

Blinkerhebel: Schwarzer, quadratischer Blinkerhebel mit silberfarbenem Hupenknopf am äußeren Ende.



Bakelit-Lenkrad: 2 Speichen. Starrer gesteckter „Hupenknopf“ ohne Hupenfunktion



@MMCK Archiv\_Patrick Stellwag\_Morris Cooper MkII S



@MMCK Archiv\_Patrick Stellwag  
Austin Logo im Lenkrad\_MkII

Motorhauben-Badge: Unterschiedliche Typen-Badges „Austin“ oder „Morris“ in rundem Chromring eingefasst



@MMCK Archiv\_Patrick Stellwag\_Austin Mini MkII



@MMCK Archiv\_Patrick Stellwag\_Morris Mini MkII



**Federung:** Limousinen stets mit Hydrolastik



@ MMCK Archiv\_Patrick Stellwag\_Morris Cooper MkII S



@ MMCK Archiv\_Patrick Stellwag\_Morris Cooper MkII S

Bei Fahrzeugen aus britischer Fertigung ist der Motor sowie Anbauteile stets in grüner Farbe (BMC Engine Green) lackiert.



@MMCK Archiv\_Patrick Stellwag\_Austin Mini 1000 Automatic MkII



Typenschilder: Vorne auf der Motorhauben-Quertraverse sowie oben auf der Kühlerumrandung angebracht.

Motortyp: Bei geöffneter Motorhaube findet sich unterhalb der rechten Zündkerze eine kleine Alutafel. Dezidierte Typenzuordnung ist anhand der Zahlen- und Buchstabenkombination nachvollziehbar.

## Motorisierungen

Motor 850: Vierzylindermotor  
 Bohrung 62,99 x Hub 68,22 mm = 848 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 34 PS bei 5.500 U/ Min  
 Verdichtung 8,3 : 1

Motor 1000: Vierzylindermotor  
 Bohrung 64,58 x Hub 76,2 mm = 998 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 36 PS bei 4.500 U/ Min  
 Verdichtung 8,3 : 1

| Modell | Baujahre | Chassis Nr./VIN Prefix | Produktionsbeginn bei Chassis No./VIN |
|--------|----------|------------------------|---------------------------------------|
|--------|----------|------------------------|---------------------------------------|

| Austin und Morris Mk II Limousinen 1967-70 |         |        |         |
|--|---------|--------|---------|
| Austin Mini Mk II 850                      | 1967-69 | A-A2SB | 1068001 |
| Austin Mini Mk II 850 Super De Luxe        | 1967-69 | A-A2SB | 1068001 |
| Austin Mini Mk II 1000 Super De Luxe       | 1967-69 | A-A2SB | 1068001 |
| Austin Mini Cooper Mk II (998)             | 1967-69 | C-A2SB | 1068151 |
| Austin Mini Cooper S Mk II (1275)          | 1967-70 | C-A2SB | 1068451 |
| Morris Mini Mk II 850                      | 1967-69 | M-A2S6 | 507001  |
| Morris Mini Mk II 850 Super De Luxe        | 1967-69 | M-A2S6 | 507001  |
| Morris Mini Mk II 1000 Super De Luxe       | 1967-69 | M-A2S6 | 507001  |



## **Markt:**

Allein schon aufgrund der extrem kurzen Bauzeit von etwas mehr als 2 Jahren wird klar, wie rar gerade MkII sind. Entsprechend wenige dieser „modernerer MkI“, die sich jedoch den Charme der frühen Version erhalten haben, tauchen am Markt auf. Originalität ist hier bereits relevante Entscheidungsgrundlage.

Diese Kurzversion des Datenblatts ist öffentlich – eine weit vollständigere Version steht jedoch im Mitgliederbereich zur Verfügung.

Gerne unterstützt der MMCK bei einer dezidierteren Identifikation bzw. Typenzuordnung.